PAT-NO:

JP405270712A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 05270712 A

TITLE:

WEB GUIDE ROLLER

PUBN-DATE:

October 19, 1993

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

ASAKURA, YUJI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

FUJI PHOTO FILM CO LTD

N/A

APPL-NO:

JP04068716

APPL-DATE:

March 26, 1992

INT-CL (IPC): B65H027/00, B41J013/02

US-CL-CURRENT: 226/189, 226/190

ABSTRACT:

PURPOSE: To provide a web guide roller devised to improve abrasion resistance to transport a metallic web.

CONSTITUTION: A web guide roller is to transport a metallic web of a PS

print and others, and it consists of a roller main body 10 and a lining layer

13 applied on the outer peripheral surface of this roller main body 10. The

lining layer 13 has a tapered shape with the outer peripheral surface the

central part of which is the maximum diameter (a). In order to improve

abrasion resistance while securing flatness of the metallic

web, a projection amount (a-b) of the central part of this tapered shape is to be more than 1.0% against the minimum diameter (b) of both edge parts in the shaft 12 direction.

COPYRIGHT: (C) 1993, JPO&Japio

(19)日本国特計庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-270712

(43)公開日 平成5年(1993)10月19日

(51)Int.Cl.⁵

識別記号

FΙ

技術表示箇所

B65H 27/00 B 4 1 J 13/02

B 7018-3F

厅内整理番号

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号

特願平4-68716

(22)出願日

平成 4年(1992) 3月26日

(71)出願人 000005201

富士写真フイルム株式会社

神奈川県南足柄市中沼210番地

(72)発明者 朝倉 勇二

静岡県榛原郡吉田町川尻4000番地 富士写

真フイルム株式会社内

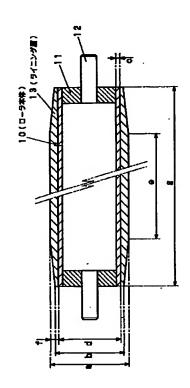
(74)代理人 弁理士 小林 和憲

(54)【発明の名称】 ウエプ案内ローラ

(57)【要約】

【目的】 金属ウエブを搬送するために耐摩耗性の向上 を図ったウエブ案内ローラを提供する。

【構成】 ウエブ案内ローラは、PS版等の金属ウエブ を搬送するものであり、ローラ本体10と、このローラ 本体10の外周面に施されたライニング層13とから構 成されている。ライニング層13は、その外周面が中央 部を最大径aとするテーパ形状となっている。このテー パ形状は、金属ウエブの平面性を確保しながら耐摩耗性 を向上させるために、軸12方向の両端部の最小径bに 対し、中央部の突出量(a-b)を0.1 %以上1.0 %以 下とする。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 ローラ本体の外周面にライニングを施し た案内ローラにおいて、前記ウエブ案内ローラのライニ ングが施された外周面が中央部を最大径とするテーパ形 状となっており、軸方向の両端部の最小径に対し、中央 部の突出量が0.1 %以上1.0 %以下となっていることを 特徴とするウエブ案内ローラ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、ウエブを搬送するため 10 に用いるウエブ案内ローラに関し、特に印刷用刷版に用 いられる金属ウエブの搬送に適し、且つゴムライニング を施したウエブ案内ローラの形状に関するものである。 [0002]

【従来の技術】従来、印刷用刷版としてPS版が知られ ている。PS版は、予め感光層が塗布されている版であ る。このPS版の支持体としては、アルミニウム等の金 属が用いられており、感光層の接着、保存性、印刷での 耐摩耗性、及び保水性等の向上を図るためにブラシ研磨 - 化学エッチングー電解エッチングー陽極酸化等の工程 20 を経て製造される。このようなPS版を製造する過程に おいて、工程間の搬送にウエブ案内ローラが用いられ る。このウエブ案内ローラは、PS版に従動して回転す るものであり、これには、円筒状の金属製のローラ本体 の外周面にナイロン系樹脂もしくはエポキシ系樹脂又は ガラスをライニングしたものが提供されている(特開昭 61-166458号公報)。従来ライニングされたウ エブ案内ローラの形状は、軸方向に同一直径であった。 [0003]

案内ローラは、使用するにつれて金属ウエブとの接触に よりライニング表面が摩耗する。摩耗形状は、軸方向に 沿った断面において中央部が窪んだ逆クラウン形状とな る。このままウエブ案内ローラを使用すると金属ウエブ の幅方向の両端に残留歪みを発生させる。これにより、 内部応力が増大し、金属ウエブの平面性が失われる。こ のため、ある程度摩耗したウエブ案内ローラを交換する 作業が頻繁になる欠点があった。

【0004】本発明は、金属ウエブを搬送するために耐 摩耗性の向上を図ったウエブ案内ローラを提供すること 40 のが望ましい。 を目的とするものである。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するため に、本発明は、ローラ本体の外周面にライニングを施し たウエブ案内ローラにおいて、前記ウエブ案内ローラの ライニングが施された外周面が中央部を最大径とするテ ーパ形状となっており、軸方向の両端部の最小径に対 し、中央部の突出量が0.1 %以上1.0 %以下としたもの である。

[0006]

【実施例】図1において、ローラ本体10は、金属例え ばアルミで作られており、その両端に金属製のヘッダー 11が固着されている。このヘッダー11の中央に軸1 2が固着されており、この軸12が軸受(図示せず)に 回転自在に保持される。

2

【0007】前記ローラ本体10はその外周が平坦な筒 形状となっており、その外周面にライニング層13が設 けられている。このライニング層13に用いられる素材 としては、異物がつきささるのを防止するために硬度が 高いこと、金属ウエブに塗布された物質がローラ表面に 付着しないこと等が要求される。これらの要求を満たす 素材としては、ナイロン系樹脂、エポキシ系樹脂、ガラ スがある。

【0008】前記ライニング層13の外周面の形状は、 耐摩耗性の向上を図るために平坦である中央部を最大径 とするテーパ形状となっている。そして、このテーパ形 状は、金属ウエブの平面性を確保しながら搬送するため に、軸方向の両端部の最小径りに対し、中央部の突出量 (a-b)を1%にすることで決められている。なお、 平坦部の軸方向の長さeは、金属ウエブの最小幅とする のが好ましい。

【0009】前記ライニング層13の最大厚み fは、金 属ウエブの種類によって異なるが、概ね2~10ミリ、 より好ましくは3~5ミリがよい。なお、ウエブ案内ロ ーラの最大直径aは50~200ミリで、軸方向の長さ gは1500~3000ミリであり、またローラ本体1 0の厚みcは5~10ミリである。これらの数値は、実 施する各条件において実験的に決めるものである。

【0010】なお、ライニング層13の外周面を粗面に 【発明が解決しようとする課題】しかしながら、ウエブ 30 させておき、ウエブの保持力を向上させるようにしても よい。粗面処理としては、梨地処理や微少な凹部を形成 したものがる。梨地処理は、その粗さが概ね $2\sim12\mu$ で充分であり、3~5μの範囲で良好な結果が得られて いる。微少な凹部を形成したものでは、凹部の深さが概 ね10~100μで充分であり、20~40μで良好な 結果が得られている。なお、この梨地処理の粗さ又は凹 部の深さは、金属ウエブの表面の状態、金属ウエブの搬 送速度、金属ウエブの張力等によっていちがいに決めら れるものでないため、実施条件に応じて実験的に決める

> 【0011】なお、上記本実施例では、ライニング層の 形状をテーパ形状としたが、予めローラ本体10の外周 形状をテーパで形成しておき、これの上に同一厚みでラ イニングを施すようにしてもよい。

[0012]

【発明の効果】以上、説明したように本発明は、ライニ ングを施したウエブ案内ローラの外周形状を、軸方向の 両端部の最小径に対し、中央部の突出量が0.1 %以上1. 0 %以下となるように形成したから、金属ウエブの幅方 50 向の両端に残留歪みを発生させることなく、金属ウエブ

3

の平面性を確保しながら搬送できる。これにより、摩耗 したウエブ案内ローラの交換作業の回数が少なくなり、

生産性を向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施例を示す要部断面図である。

【符号の説明】

10 ローラ本体

11 ヘッダー

12 軸

13 ライニング層

